

**Plateforme logistique VDLP
Implantation sur la zone Actiloire de Beaugency
Impact sur le trafic routier
Que propose VDLP ?**

L'étude de trafic est inexistante.

Des poids lourds pourront venir de/rejoindre l'autoroute A10 à Mer, traversant donc la commune de Beaugency.

Cette voirie est loin d'être bien adaptée : longue zone d'habitations (sorties de véhicules, places de stationnement), 5 feux tricolores, 19 passages piétons, etc.

Des poids lourds pourront venir de/rejoindre l'autoroute A10 à Meung-sur-Loire, traversant donc la commune de Baule et donc des zones d'habitations avec 4 passages piétons et un carrefour avec feux tricolores problématique.

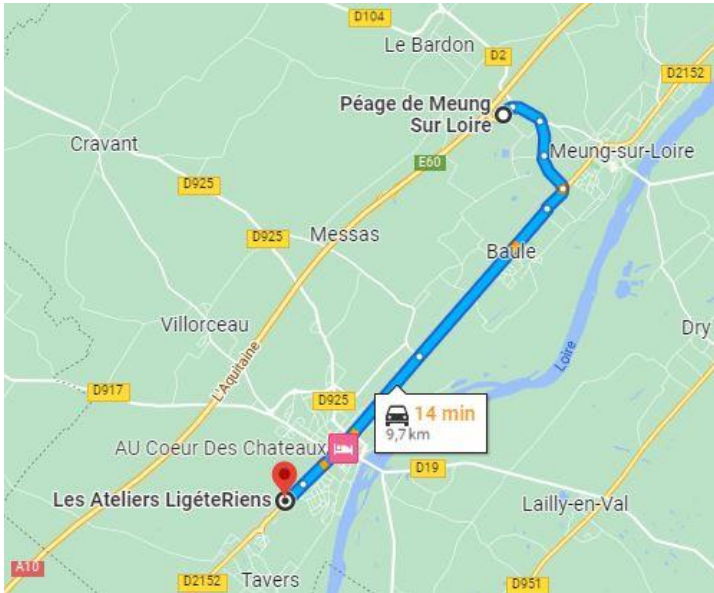
Enfin, le projet n'évoque même pas la question des poids lourds à destination

- **du nord-ouest qui emprunteront très probablement la rue de Châteaudun. Celle-ci est particulièrement inadaptée à la circulation des camions (zone continue d'habitations, rond-point sous-dimensionné, carrefour dangereux, chicanes, croisements problématiques, etc.)**
- **du sud de la Loire et qui emprunteront nécessairement le pont de Beaugency.**

Analyse du trafic routier actuel

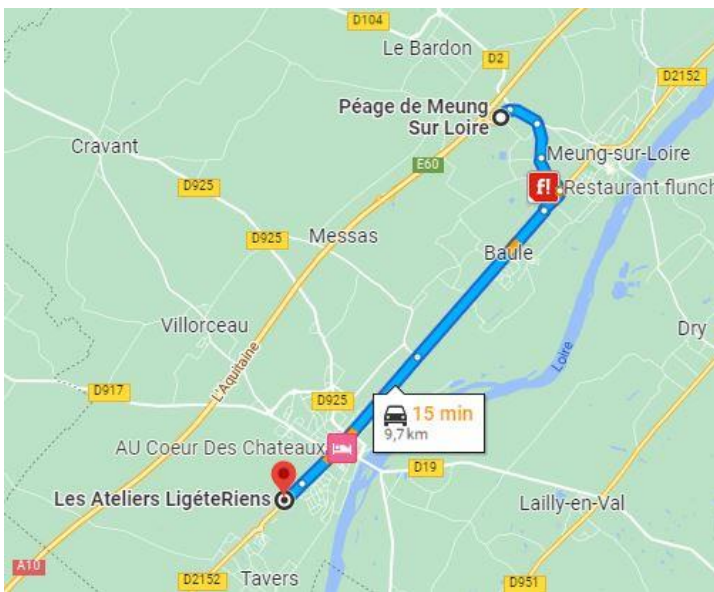
Dans les pages suivantes sont reportées des captures d'écran significatives de Google Maps simulant un trajet depuis le péage de Meung sur Loire jusqu'à la sortie de Beaugency.

Ces captures d'écran ont été effectuées toutes les 10 minutes entre 16h30 et 19h00, le jeudi 30 juin 2022.



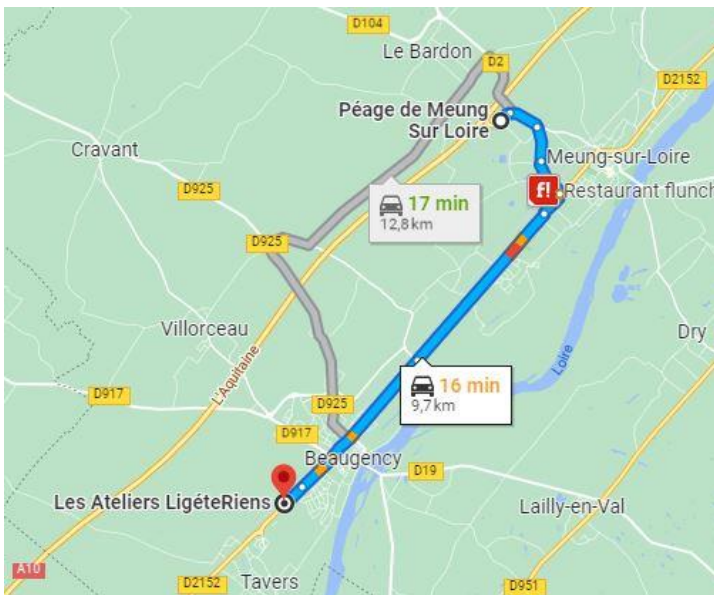
16h30

Pas de difficulté particulière.



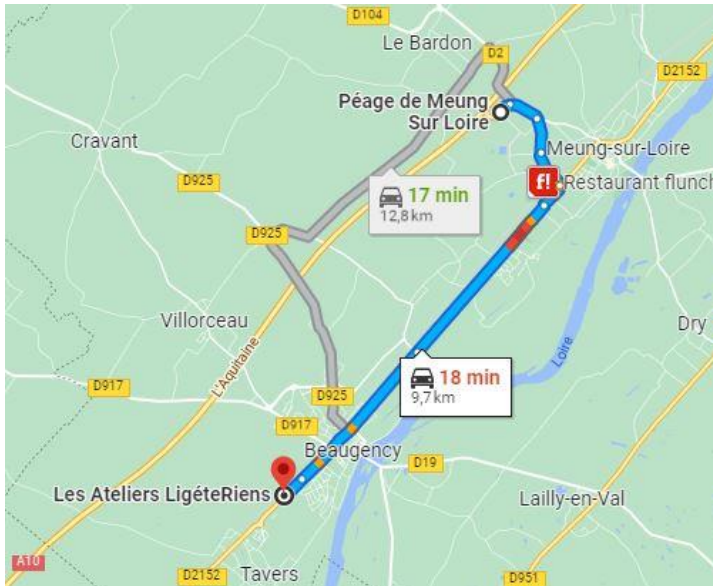
17h00

Début de ralentissement pour traverser la commune de Baule.



17h10

Une petite file de véhicules à l'arrêt se forme au niveau du carrefour D2152/rue Abbé Pasty à Baule.

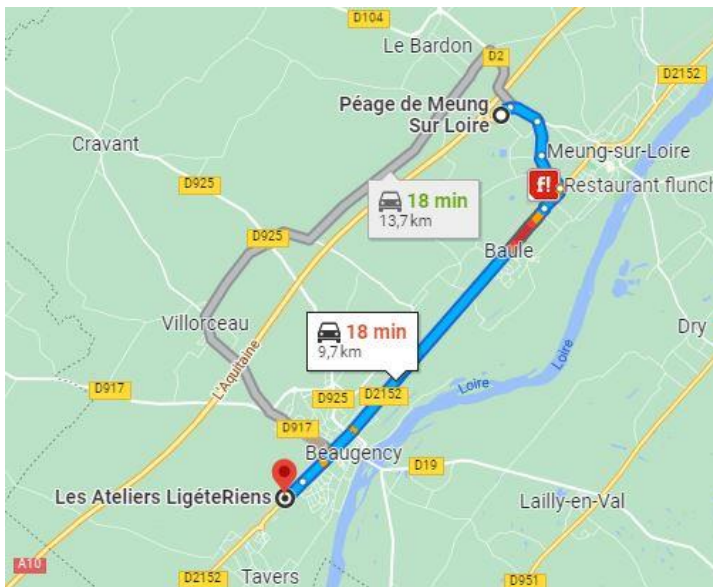


17h20

La file de véhicules s'allonge.

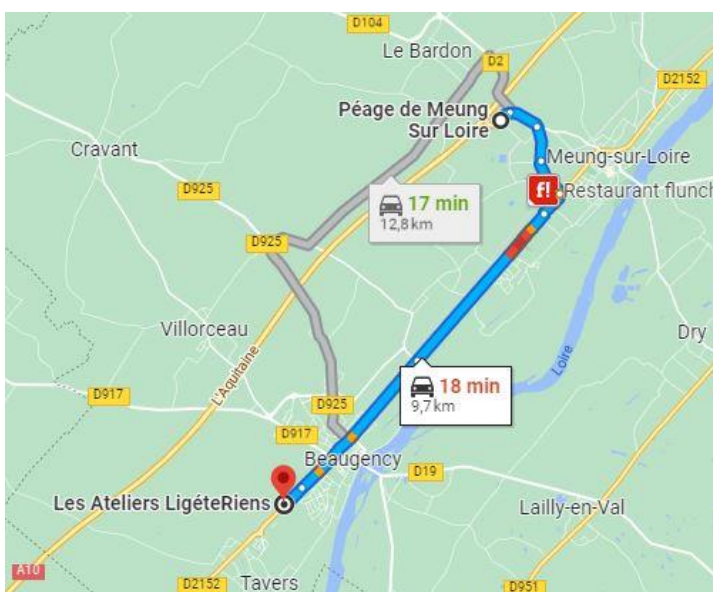
Le temps de trajet entre le péage de Meung sur Loire et la sortie de Beaugency est augmenté de 50%

(18 min au lieu de 12 min sur parcours dégagé)



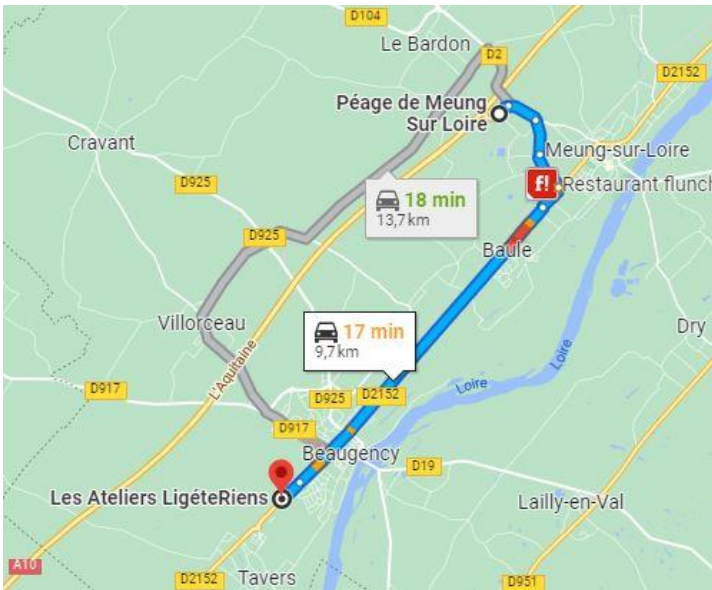
17h30

Le bouchon s'étale sur près d'un kilomètre et commence dès la sortie du rond-point de l'Hyper U



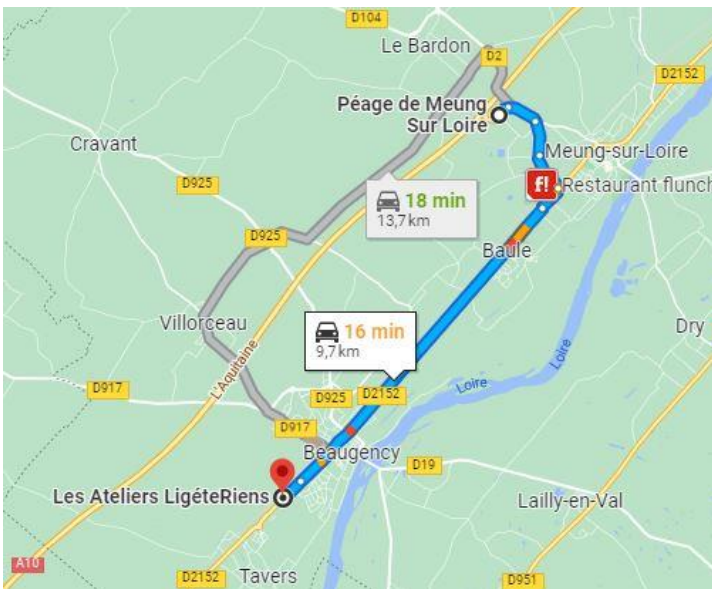
17h40

La D2152 est toujours saturée.



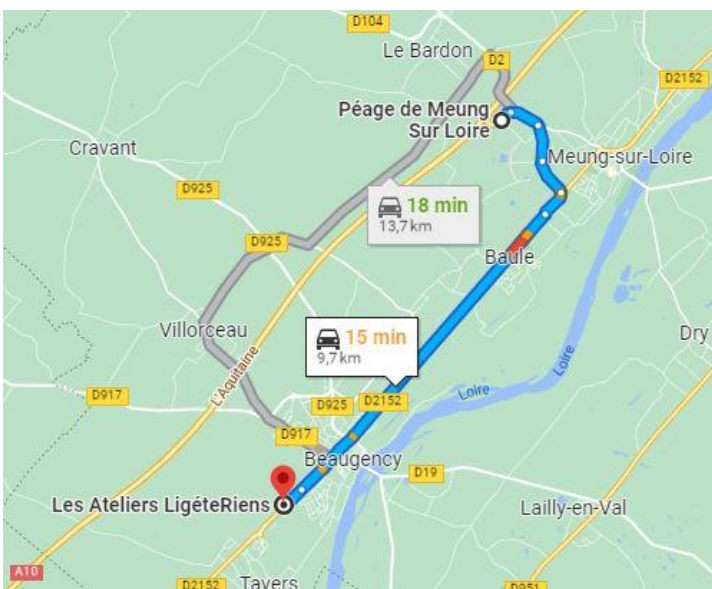
17h50

Depuis ½ heure, le trafic est très perturbé, avec des véhicules à l'arrêt.



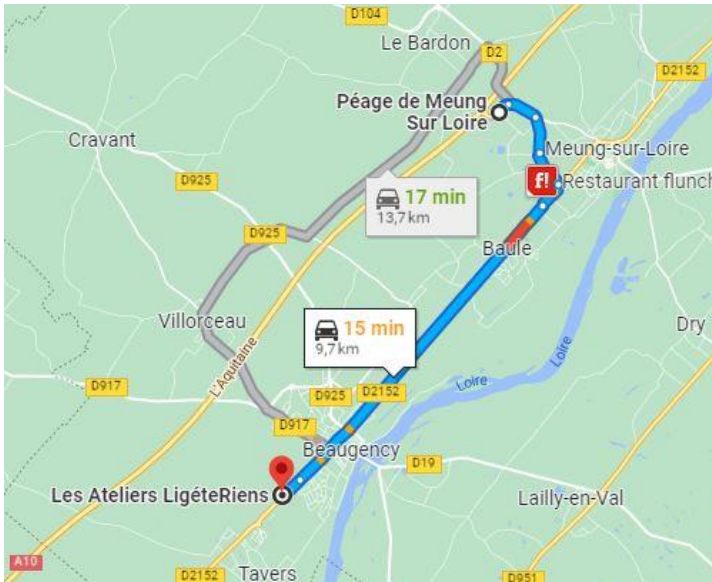
18h00

La densité de circulation commence à diminuer.



18h30

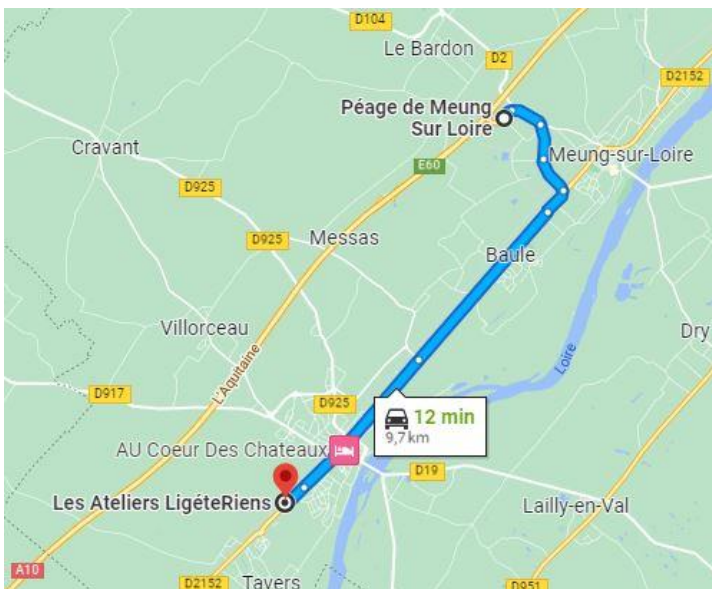
Le trafic continue de s'améliorer mais n'est toujours pas fluide.



19h00

Encore des difficultés alors que la densité de circulation est en principe faible à 19h. Il suffit qu'un véhicule tourne à gauche au carrefour de Baule pour bloquer tous les véhicules qui sont derrière lui.

Le carrefour de Baule avec son feu tricolore est un point noir de la D2152.



00h00

A minuit, quand la densité de circulation est quasi nulle, le temps de parcours entre le péage de Meung sur Loire et la sortie de Beaugency est de 12 minutes.

Ces quelques copies d'écran confirment que **les conditions de circulation actuelles ne sont pas satisfaisantes et seront aggravées par le trafic supplémentaire dû à l'implantation d'une plateforme logistique à plus de 7 km d'une sortie d'autoroute.**

Tous les usagers de la route empruntant la D2152 pour traverser Baule en sont témoins quotidiennement.

Conclusion générale

Entre les déclarations d'intention de VDLP et l'absence d'étude d'impact du trafic routier, j'émetts de sérieuses réserves quant à la pertinence de l'installation d'une plateforme logistique de 50.000 m² sur le site Actiloire de Beaugency, éloigné de plus de 7 kilomètres de la plus proche sortie d'autoroute.

J'attends donc des réponses concrètes et pertinentes aux questions posées par l'augmentation du trafic routier généré par cette éventuelle implantation.

Bertrand Schoen, habitant de Beaugency